

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN: SPJCYGYJ  
COM: CORPAC S.A.  
E-mail: aisperu@corpac.gob.pe



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

PERÚ

**NOTAM SUMMARY  
FEB 28<sup>th</sup>, 2022**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2202282359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2202282359.*

**“A”**     **2020**     :   5422, 5423, 6772.

**2021**     :   2902, 3920, 3921, 3923, 3924, 4912, 5009, 5014, 5053, 5054, 5159, 5328, 5329, 5330, 5333,  
                          5340, 5499, 5509, 5510, 5511, 5512, 5513, 5515, 5516, 5517, 5518, 5565, 5579, 5580, 5584.

**2022**     :   0109, 0154, 0155, 0179, 0194, 0322, 0324, 0402, 0433, 0462, 0467, 0468, 0471, 0472, 0503,  
                          0539, 0540, 0543, 0544, 0546, 0586, 0587, 0623, 0627, 0671, 0677, 0678, 0679, 0728, 0755,  
                          0762, 0824, 0862, 0864, 0866, 0867, 0875, 0879, 0889, 0890, 0891, 0898, 0900, 0901, 0902,  
                          0904, 0905, 0906, 0907, 0908, 0909, 0910, 0911, 0912, 0915, 0918, 0919, 0920, 0921, 0922,  
                          0923.

**“C”**     **2021**     :   4208, 5285, 5720, 5722, 6013, 6764, 6797, 6798, 6799, 6800, 6908, 6914, 6920, 6921, 7137,  
                          7144, 7154, 7194, 7195, 7334, 7366, 7367, 7368, 7370, 7403, 7404, 7405, 7406, 7407, 7408,  
                          7409, 7410, 7414, 7415, 7426, 7427, 7431, 7432, 7433, 7434, 7438, 7439.

**2022**     :   0169, 0172, 0184, 0223, 0253, 0272, 0320, 0337, 0409, 0473, 0476, 0477, 0527, 0528, 0539,  
                          0572, 0686, 0710, 0730, 0731, 0751, 0826, 0866, 0868, 0873, 0874, 0886, 0891, 0892, 0902,  
                          0903, 0904, 0905, 0906, 0907, 0910, 0911, 0912, 0913, 0914, 0915, 0919, 0920, 0921, 0922,  
                          0923, 0924, 0925, 0926, 0928, 0929, 0930, 0932, 0933.

**ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS**

**AIP**         :   AIRAC AIP AMDT 30/22 WEF 24 MAR 22

**SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT**

**2012**     :   23, 30.  
**2017**     :   18.  
**2020**     :   05, 07.  
**2021**     :   01, 03, 05, 06.

**AIC**         :   02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 06, 07, 08, 09, 10/21;  
                          01, 02, 03, 04/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C0539	22/02/06	2202061520/2203071400 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz CH34X no disponible. Descenso ILS RWY 21 suspendido. <i>2202061520/2203071400 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz CH34X not available. ILS RWY 21 descent suspended.</i>
		<b>ANDOAS – SPAS</b>
C7403	21/12/30	2112311300/2203312300 Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2112311300/2203312300 AFIS/MET Services not available.</i>
C7404	21/12/30	2112311300/2203312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2112311300/2203312300 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C7405	21/12/30	2112311300/2203312300 VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH115X inutilizable. <i>2112311300/2203312300 OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH115X unserviceable.</i>
C7406	21/12/30	2112311300/2203312300 Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. <i>2112311300/2203312300 Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C7407	21/12/30	2112311300/2203312300 Luces de umbral de Pista 12/30 inutilizable. <i>2112311300/2203312300 Runway 12/30 threshold lights unserviceable.</i>
C7408	21/12/30	2112311300/2203312300 Luces PAPI Pista 12 inutilizable. <i>2112311300/2203312300 PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
		<b>ANTA – SPHZ</b>
C5285	21/08/25	2108251744/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista: PCN 20 F/C/Y/T, Calle de rodaje: PCN 21 F/C/Y/T, y Plataforma: PCN 21 F/C/Y/T. <i>2108251744/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway: PCN 20 F/C/Y/T, Taxiway: PCN 21 F/C/Y/T, and Apron: PCN 21 F/C/Y/T.</i>
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A4912	21/11/18	2111181908/PERM Calle de rodaje ALFA cerrada. <i>2111181908/PERM Taxiway ALPHA closed.</i>
A0433	22/01/29	2201291408/2203010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre las 1130/0300 UTC. <i>2201291408/2203010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1130/0300 UTC.</i>
A0889	22/02/27	2202271731/2204010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre las 1100/0300 UTC. <i>2202271731/2204010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A0890	22/02/27	2202271731/2204010300 Debido al estado de Emergencia COVID-19, OMA AREQUIPA proporcionará información meteorológica. Solicitar información a través del siguiente correo electrónico: omaaqp@corpac.gob.pe y en la página web <a href="http://www.corpac.gob.pe/app/meteorología">www.corpac.gob.pe/app/meteorología</a> <i>2202271731/2204010300 Due to emergency state COVID-19, OMA AREQUIPA will provide meteorological information upon request at the following email: omaaqp@corpac.gob.pe and on the web site <a href="http://www.corpac.gob.pe/app/meteorologia">www.corpac.gob.pe/app/meteorologia</a>.</i>
A0900	22/02/28	2203011300/2203050300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor y con AREQUIPA TWR.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2203011300/2203050300 <i>Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A0901	22/02/28	2203081300/2203120300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor y con AREQUIPA TWR <i>2203081300/2203120300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A0918	22/02/28	2202282205/2204010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2202282205/2204010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A0919	22/02/28	2203011130/2204010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre las 1130/0300 UTC. <i>2203011130/2204010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1130/0300 UTC.</i>
		<b>ATALAYA – SPAY</b>
C7194	21/12/18	2112181910/2203182100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112181910/2203182100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centre line Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7195	21/12/18	2112181910/2203182100 Huecos en el Umbral de Pista 04. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112181910/2203182100 Holes on Threshold Runway 04. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7409	21/12/30	2112302100/2203312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112302100/2203312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C7410	21/12/30	2112302100/2203312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112302100/2203312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
		<b>AYACUCHO – SPHO</b>
C0902	22/02/28	2202281115/2203312300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2202281115/2203312300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C0903	22/02/28	2202281120/2203311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1100/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación a los siguientes correos electrónicos: <a href="mailto:juan.gonzales@aap.com.pe">juan.gonzales@aap.com.pe</a> y <a href="mailto:jb.ayp@aap.com.pe">jb.ayp@aap.com.pe</a> y por teléfono 982799200 / 950825728. <i>2202281120/2203311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required, please contact at</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>the following emails <a href="mailto:juan.gonzales@aap.com.pe">juan.gonzales@aap.com.pe</a> and <a href="mailto:jb.ayp@aap.com.pe">jb.ayp@aap.com.pe</a> and by telephone 982799200 / 950825728.</i>
C0904	22/02/28	2202281130/2203312300 Pistola de señales inutilizable. 2202281130/2203312300 <i>Signals gun unserviceable.</i>
		<b>BREU - SPBK</b>
C0477	22/02/01	2202022148/2203311500 EST Aeródromo cerrado. 2202022148/2203311500 <i>EST Aerodrome closed.</i>
		<b>CAJAMARCA – SPJR</b>
C4208	21/06/14	2106142145/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 52 F/D/X/T y Plataforma: PCN 42 F/C/X/T 2106142145/PERM <i>New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Taxiway: PCN 52 F/D/X/T and Apron: PCN 42 F/C/X/T</i>
C5720	21/09/21	2109211747/PERM Pernocte de aeronaves no disponible. 2109211747/PERM <i>Overnight parking is not available.</i>
C5722	21/09/21	2109211745/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista al aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control. 2109211745/PERM <i>To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircraft or upper. All aircraft will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i>
C6764	21/11/27	2111271215/PERM Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no visualiza los primeros 300 m del tramo básico y tramo final del área de aterrizaje de la Pista 34. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2111271215/PERM <i>Due to higher trees at 700 m Northwest from Threshold Runway 34, Control Tower has no visibility over the first 300 m of basic and final segment of landing area to Runway 34. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		<b>CHACHAPOYAS – SPPY</b>
C0473	22/02/02	2202021500 PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. 2202021500 <i>PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.</i>
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A5340	21/12/15	2112151414/2203152300 EST Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC disponible a solicitud. Contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. 2112151414/2203152300 <i>EST Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC available on request. Contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A5509	21/12/27	2112272200/2203012300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. 2112272200/2203012300 <i>Apron not available for overnight parking.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5510	21/12/27	2112272205/2203012300 EST Últimos 1800 metros de la Pista 19 cerrado por mantenimiento, primeros 700 metros disponibles solo para rodaje. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2112272205/2203012300 EST Last 1800 meters Runway 19 closed due to maintenance, first 700 meters available only for taxiing. See AIP Supplement 05/21.</i>
A5511	21/12/27	2112272115/2203012300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2112272115/2203012300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A5512	21/12/27	2112272220/2203012300 EST Calle de rodaje CHARLIE y DELTA cerrada por mantenimiento. <i>2112272220/2203012300 EST Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A5513	21/12/27	2112272230/2203012300 EST Pista 19L/01R disponible. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2112272230/2203012300 EST Runway 19L/01R available. See AIP Supplement 05/21.</i>
A5515	21/12/27	2112272235/2203012300 EST Obstáculo al final de la Pista 19L a 30 m del eje de pista a ambos lados. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112272235/2203012300 EST Obstacle at the end of Runway 19L to 30 m from runway centre line both sides. Pilots caution landing and take off.</i>
A5516	21/12/27	2112272245/2203012300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2112272245/2203012300 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A5517	21/12/27	2112272245/2203012300 EST Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2112272245/2203012300 EST AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A5518	21/12/27	2112272250/2203012300 EST Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2112272250/2203012300 EST COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A0179	22/01/14	2201141228/2204302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz inutilizable. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver Suplemento AIP 05/21. <i>2201141228/2204302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.</i>
A0467	22/01/31	2201311910/2203312259 Plataforma lado sur cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución y contactar con Torre de Control para instrucciones. Ver Suplemento AIP 05/21. <i>2201311910/2203312259 Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact Control Tower for instructions. See AIP Supplement 05/21.</i>
A0468	22/01/31	2201311910/2203312259 Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada por mantenimiento. Pilotos revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2201311910/2203312259 Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance. Pilots see AIP Supplement 05/21.</i>
A0471	22/01/31	2201312120/2203312259 Sistema de iluminación de aproximación Pista 19 inutilizable. <i>2201312120/2203312259 Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>CHIMBOTE – SPEO</b>
C7144	21/12/16	2112161300/2203162100 Pistola de señales inutilizable. <i>2112161300/2203162100 Signals gun unserviceable.</i>
C0826	22/02/24	2202281300/2203012100 Ejercicios de salto en paracaídas sobre el aeródromo de Chimbote diariamente entre 1300/2100 UTC. Se requiere previa coordinación con CHIMBOTE AFIS. Coordenadas: 090904S/0783126W. Radio: 03 millas náuticas. Desde nivel del terreno hasta FL120. <i>2202281300/2203012100 Parachute Jumping Exercises over Chimbote aerodrome daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination with CHIMBOTE AFIS. Coordinates 090904S/0783126W. Radio: 03 nautical miles. From Ground to FL120.</i>
		<b>CUSCO – SPZO</b>
A5423	20/10/07	2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A0503	22/02/02	2202022205/2203010300 No se proporcionará Servicio AIS/ARO los días 4, 5, 9, 10, 11, 14, 15, 23 y 28 de Febrero entre 2200/0300 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán atendidos a los correos: <i>aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com</i> y por telefono al 414-1000 anexo 5423. <i>2202022205/2203010300 AIS/ARO services will not be provided in February days: 4<sup>th</sup>, 5<sup>th</sup>, 9<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 23<sup>rd</sup> and 28<sup>th</sup> between 2200/0300 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests will be sent to the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com; and by phone 414-1000 annex 5423.</i>
A0677	22/02/15	2202151707/2204160345 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2202151707/2204160345 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A0678	22/02/15	2202151707/2204160345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2202151707/2204160345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A0679	22/02/15	2202151728/2204151730 VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz inutilizable. <i>2202151728/2204151730 ZCO VOR Frequency 114.9 MHz unserviceable.</i>
A0906	22/02/28	2202281822/2205302330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después de Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 292 VOR URC, cruzar 26 millas náuticas URC sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera en URC a Nivel de vuelo autorizado por ATC. <i>2202281822/2205302330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 292 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0907	22/02/28	2202281829/2203302330 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz limitado. Frecuencia 126.9 MHz disponible. <i>2202281829/2203302330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz limited. Frequency 126.9 MHz available.</i>
A0910	22/02/28	2202281835/2204302330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de viraje de pista disponible y liberarán la pista activa. <i>2202281835/2204302330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on the runway are only allowed with previous authorization from Control Tower. After landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A0911	22/02/28	2202281830/2204302330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a edificios. <i>2202281830/2204302330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Threshold Runway 28 due to buildings constructions.</i>
		<b>HUÁNUCO – SPNC</b>
C7367	21/12/29	2112311807/2203311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2112311807/2203311900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until end of Runway, then will make a 180 degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C7368	21/12/29	2112311820/2203311900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311820/2203311900 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7370	21/12/29	2112311820/2203311900 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2112311820/2203311900 EST Signals gun unserviceable.</i>
C0914	22/02/28	2202281425/2203311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2202281425/2203311900 2202281900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C0915	22/02/28	2202281427/2203311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2202281427/2203311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C0919	22/02/28	2202281441/2203311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la pista 07, lado derecho del eje de pista . Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2202281441/2203311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from threshold Runway 07, from runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ILO – SPLO</b>
C6013	21/10/09	2110091307/PERM Aeronaves usarán mínima potencia al ingresar, salir o maniobrar en plataforma. 2110091307/PERM Aircraft will perform minimum power while entering, evacuating, or maneuvering on Apron.
C7366	21/12/29	2112291756/2203311800 PAPI Pista 12 inoperativo. 2112291756/2203311800 PAPI Runway 12 inoperative.
		<b>IÑAPARI – SPIN</b>
C0929	22/02/28	2202281800/2205311800 EST Pista 15/33 no disponible. 2202281800/2205311800 EST Runway 15/33 not available.
		<b>IQUITOS – SPQT</b>
A5009	21/11/24	2111242015/PERM Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A y B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con Aeropuertos del Perú. 2111242015/PERM Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for aircraft of categories A and B. Aircraft of other categories must coordinate with Aeropuertos del Perú.
A5014	21/11/24	2111242128/PERM Asistencia de remolque de aeronaves obligatoria desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. 2111242128/PERM Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7, and 9.
A5333	21/12/14	2112142200/2203142200 Trayectoria de planeo Frecuencia 333.2 MHz inutilizable. 2112142200/2203142200 Glide path frequency 333.2 MHz unserviceable.
A5565	21/12/30	2112302010/2203292330 Luces de destellos en secuencia de Pista 06 inutilizable. 2112302010/2203292330 Sequenced flashing lights Runway 06 unserviceable.
A0908	22/02/28	2202281831/2203152330 Sistema PAPI Pista 06 inutilizable. 2202281831/2203152330 PAPI system Runway 06 unserviceable.
A0909	22/02/28	2202281833/2204302330 Faro de aeródromo inutilizable. 2202281833/2204302330 Aerodrome beacon unserviceable
		<b>JAÉN – SPJE</b>
C7431	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2112311800/2203312100 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron. Pilots caution to landing and take-off.
C7432	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. 2112311800/2203312100 EST Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7433	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2112311800/2203312100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C7434	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. <i>2112311800/2203312100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C0253	22/01/21	2201211900 PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaúnde Terry al Aeródromo de Jaen. Ver información en <a href="http://www.corpac.gov.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd">www.corpac.gov.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd</a> . <i>2201211900 PERM New name Fernando Belaúnde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at <a href="http://www.corpac.gov.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd">www.corpac.gov.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd</a>.</i>
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C7427	21/12/30	2112311900/2203311900 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2112311900/2203311900 EST Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C0572	22/02/08	2202081405/2203311900 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 2720 m del lado izquierdo del eje de la Pista 31. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2202081405/2203311900 EST Asphaltic layer detachment at 2720 m from Runway 31 centre line left side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0910	22/02/28	2202281340/2203311900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2202281340/2203311900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C0911	22/02/28	2202281345/2203311900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2202281345/2203311900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C0925	22/02/28	2202281800/2204301900 Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2750 m Pista 31, pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. (595 m respecto a los conos al lado derecho de la Pista 13 y 1.10 m por 1.20 m por 8 cm – 3 m del eje de pista). <i>2202281800/2204301900 Due to holes with asphaltic layer detachment from 2750 m Runway 31, pilots caution to landing and departure. Declared distances Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. (595 m from cones right side of Runway 13 and 1.10 m, 1.20 m, 8 cm – 3 m from runway centre line)</i>
C0926	22/02/28	2202281806/2204301900 Desprendimiento de capa asfáltica a 1310 m de la pista 31 y a 20 m del lado izquierdo del eje de la Pista, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2202281806/2204301900 Asphaltic layer detachment at 1310 m from Runaway 31 and at 20 m from Runway centre line left side, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0928	22/02/28	2202281812/2204301900 Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m de la Pista 31 y a 4 m del lado izquierdo del eje de la pista, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2202281812/2204301900 EST Asphaltic layer detachment at 2155 m from Runway 31 and at 4 m from Runway centre line left side, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0873	22/02/26	<b>JUANJUI – SPJI</b> 2203011300/2203311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2203011300/2203311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C0874	22/02/26	2203011300/2203311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2203011300/2203311900 2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
A0762	22/02/21	<b>JULIACA – SPJL</b> 2202211537/2205202359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz inutilizable. Disponible Frecuencia alterna 130.1 MHz. <i>2202211537/2205202359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.</i>
A0862	22/02/26	2203031200/2203282359 Servicios COM/MET no disponible los días 03, 08, 13, 18, 23 y 28 de marzo. <i>2203031200/2203282359 COM/MET Services not available on March days 03<sup>rd</sup>, 08<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 23<sup>rd</sup> and 28<sup>th</sup>.</i>
A0864	22/02/26	2203011100/2203312000 Servicios COM/MET operan los días 01, 05, 07, 09, 12, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 27, 29 y 31 de marzo entre 1100/2000 UTC; el 02 de marzo entre 1100/2359 UTC; los días 04, 06, 10, 11, 17, 20, 24 y 25 de marzo entre 1100/1900 UTC; los días 26 y 30 de marzo entre 1200/2000 UTC. <i>2203011100/2203312000 COM/MET Services operate in March days: 01<sup>st</sup>, 05<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 22<sup>nd</sup>, 27<sup>th</sup>, 29<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 1100/2000 UTC; on March 02<sup>nd</sup>, between 1100/2359 UTC; days 04<sup>th</sup>, 06<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 24<sup>th</sup> and 25<sup>th</sup> between 1100/1900 UTC; days 26<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> between 1200/2000 UTC.</i>
A0866	22/02/26	2202261730/2203312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2202261730/2203312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A0867	22/02/26	2202261735/2203312359 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos tener precaución. <i>2202261735/2203312359 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.</i>
A0912	22/02/28	2203011100/2203312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan los días 01, 03, 04, 06, 08, 10, 11, 13, 15, 17, 18, 20, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30 y 31 de marzo entre 1100/2359 UTC; los días 02, 09, 16 y 23 de marzo entre 1100/2000 UTC; y los días 05, 12, 19 y 26 de marzo entre 1200/2359 UTC, los días 07, 14 y 21 de marzo entre 1100/2100 UTC. <i>2203011100/2203312359 Rescue and Fire Fighting Services operate in March days: 01<sup>st</sup>, 03<sup>rd</sup>, 04<sup>th</sup>, 06<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup>, 24<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, 27<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup>, 29<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> between 1100/2359 UTC; days 02<sup>nd</sup>, 09<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup> and 23<sup>rd</sup> between 1100/2000 UTC; and days 05<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup> and 26<sup>th</sup> between 1200/2359 UTC; days 07<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup> and 21<sup>st</sup> between 1100/2100 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

**LAS DUNAS – SPLH**

C0751 22/02/19 2202191700/2205192300 Servicios AFIS operan diariamente entre 1300/2300 UTC. Para planes de vuelo y solicitudes de NOTAM contactar a los siguientes correos: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com y vía telefónica al 978470412 / 056 542747 o al 01 414-1000 anexo 5673.  
*2202191700/2205192300 AFIS services operate daily between 1300/2300 UTC. For Flight Plans and NOTAM requests please contact the following emails: aisspso@corpac.gob.pe / aisaropisco@gmail.com and by phone to 978470412 / 056 542747 or 01 414-1000 annex 5673.*

**LAS MALVINAS – SPWT**

C6914 21/12/03 2112031325/2203031500 EST VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre radiales 100 y 140 a 3500 pies.  
*2112031325/2203031500 EST MLV VOR/DME frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.*

**LIMA – SPJC**

A0194 22/01/15 2201170630/2203241030 Calle de acceso FOXTROT 1 frente a la posición 17 cerrado por obras en progreso. Zona señalizada.  
*2201170630/2203241030 Taxi lane FOXTROT 1 in front to position 17 closed due to work in progress. Marked zone.*

A0539 22/02/04 2202042249/2203232359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 15/33. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada.  
*2202042249/2203232359 Work in progress on strip Runway 15/33. Pilots caution landing and take-off due to heavy machinery.*

A0540 22/02/04 2203240000/2205302359 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada.  
*2203240000/2205302359 Work in progress on strip Runway 16/34. Pilots caution landing and take-off due to heavy machinery.*

A0543 22/02/04 2202050630/2203231030 Pista 15/33 cerrada por obras en progreso de lunes a sábado entre 0630/1030 UTC.  
*2202050630/2203231030 Runway 15/33 closed due to work in progress from Monday to Saturday between 0630/1030 UTC.*

A0544 22/02/04 2203240630/2204301030 Pista 16/34 cerrada por obras en progreso de lunes a sábado entre 0630/1030 UTC.  
*2203240630/2204301030 Runway 16/34 closed due to work in progress from Monday to Saturday between 0630/1030 UTC.*

A0671 22/02/15 2202150630/2203271030 Calle de rodaje ALFA cerrada por obras en progreso de lunes a sábado entre 0630/1030 UTC.  
*2202150630/2203271030 Taxiway ALPHA closed due to work in progress from from Monday to Saturday between 0630/1030 UTC.*

A0728 22/02/18 2203011300/2206152200 Se realizará una exhibición de drones. Los días del 01 al 15 de marzo; días del 01 al 15 de abril; días del 01 al 15 de mayo diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/077744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 12216.11S/0770736.11W. Desde el nivel del terreno a 180 pies.  
*2203011300/2206152200 Drones display will take place. Days in March from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup>; days in April from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup>; days in May from 01<sup>st</sup> to 15<sup>th</sup> daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/077744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 12216.11S/0770736.11W. From Ground to 180 feet.*

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0902	22/02/28	2202281800/2205202230 ILS/DME de la Pista 15 ID IJCH. Frecuencia 109.7 MHz CH34X no disponible diariamente entre 1230/2230 UTC debido a obras en progreso. <i>2202281800/2205202230 ILS/DME Runway 15 ID IJCH. Frequency 109.7 MHz CH34X not available daily between 1230/2230 UTC due to work in progress.</i>
C0730	22/02/18	2202201100/2205202330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2300 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2202201100/2205202330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Daily between 1100/2300 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground to 700 feet.</i>
C0731	22/02/18	2202201100/2205202330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo debiendo mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770216W 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. <i>2202201100/2205202330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have preference in flying, crews caution, avoiding interference with other paragliders nearby, maintaining visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i>
A5422	20/10/07	<b>LIMA – SPIM – FIR</b> 2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A6772	20/12/22	2012221617/PERM En referencia al Suplemento AIP 08/19 del 23 de Julio 2019, en la Tabla 1 página 5/7, considerar la aerovía UP673 en lugar de la aerovía UA573 <i>2012221617/PERM Related to AIP Supplement 08/19 July 23<sup>rd</sup>, 2019, on Table 1 from page 5/7, consider airway UP673 instead of airway UA573.</i>
A3920	21/09/09	2109092112/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página ENR 3.3-30 Ruta UT222 (Unidireccional), eliminar flecha en Sentido de dirección Par. <i>2109092112/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: page ENR 3.3-30 Route UT222 (Unidirectional) delete arrow in Sentido de Dirección Par.</i>
A3921	21/09/09	2109092124/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) debe leerse VPA/TCH 2.9/50 en lugar de VPA/TCH 3/50 . <i>2109092124/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) to be read VPA/TCH 2.9/50 instead of VPA/TCH 3/50.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3923	21/09/09	<p>2109092135/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD SPQT 21 VOR Z RWY 06 debe leerse VIRAJE DE BASE en lugar de VIRAJE DE ESPERA; página AD SPQT 21C VOR X RWY 06 debe leerse: SIRAL 6.0 NM IQT en lugar de: SIRAL 6.2 NM IQT; página AD SPQT 21D-1 RNP RWY 06 debe leerse: VPA/RDH 2.85/50 en lugar de: VPA/TCH 3/50.</p> <p><i>2109092135/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: pages AD SPQT 21 VOR Z RWY 06 to be read: VIRAJE DE BASE instead of VIRAJE DE ESPERA; page AD SPQT 21C VOR X RWY 06 to be read: SIRAL 6.0 NM IQT instead of: SIRAL 6.2 NM IQT; page AD SPQT 21D-1 RNP RWY 06 to be read: VPA/RDH 2.85/50 instead of: VPA/TCH 3/50.</i></p>
A3924	21/09/09	<p>2109092142/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2A SPST 5 Casilla 12 ítem 6 considerar: ELEV THR 17: 866 pies y ELEV THR 35: 789 pies; página AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, en descripción y procedimiento UTKIK 1A debe leerse: 067° en lugar de: 066°; página AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, en descripción y procedimiento MOXOV 1A debe leerse: 318° en lugar de 319°; página AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo no considerar PAPI 3.5° en RWY 17.</p> <p><i>2109092142/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD 2A SPST 5 Box 12 item 6 to consider: ELEV THR 17: 866 ft and ELEV THR 35: 789 ft; page AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, description and procedure UTKIK 1A to be read: 067° instead of: 066°; page AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, description and procedure MOXOV 1A to be read: 318° instead of: 319°; page AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo does not consider PAPI 3.5° in RWY 17.</i></p>
A0154	22/01/13	<p>2201130000/2204122359 Zona Restringida – SPR 68 - Corredor Aéreo. Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. Desde el nivel del terreno hasta los 3000 pies sobre el nivel medio del mar.</p> <p><i>2201130000/2204122359 Restricted Area – SPR 68 - Corredor Aereo. New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. From Ground to 3000 feet above mean sea level.</i></p>
A0155	22/01/13	<p>2201130000/2204122359 Zona Restringida SPR 91 - Las Palmas. Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). Desde el nivel del terreno hasta los 2000 pies sobre el nivel medio del mar.</p> <p><i>2201130000/2204122359 Restricted Area SPR 91 - Las Palmas. New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). From Ground to 2000 feet above mean sea level.</i></p>
A0402	22/01/27	<p>2202240000/2203092359 AIRAC NIL 2202240000/2203092359 AIRAC NIL</p>
A0472	22/01/31	<p>2201312143/2203312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2201312143/2203312359 EST LIMA RADIO frequency 10024 kHz and 6649 kHz operates with limited coverage.</i></p>
A0546	22/02/05	<p>2202050025/2203010500 En conformidad con la disposición del gobierno D.S. NR 010-2022-PCM Y R.M. N 057-2022-MTC/01, todos los vuelos internacionales provenientes de Sudáfrica (regulares, no regulares y aviación general) hacia la FIR LIMA quedan suspendidos. Vuelos de Carga y con estatus Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica, Estado y sobrevuelos están exentos.</p> <p><i>2202050025/2203010500 In accordance with government instructions D.S. NR 010-2022-PCM Y R.M. N 057-2022-MTC/01, all international passenger flights from South Africa (schedule, non</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>schedule and general aviation) are suspended within LIMA FIR. Cargo flights and those with status Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation, State and Overflights are excluded.</i>
A0824	22/02/24	2203240000/2204062359 AIRAC NIL 2203240000/2204062359 AIRAC NIL
A0915	22/02/28	2202281930/2205312359 EST Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) operan en pre-fase dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba. 2202281930/2205312359 EST AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase within LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on LIMA AFTN addresses during test period.
A0923	22/02/28	2202282308/2203312359 EST VOR/DME SLS Frecuencia MHz 114.7 CH94X inutilizable. Ver AIC 10/19. 2202282308/2203312359 EST SLS VOR/DME Frequency MHz 114.7 CH94X unserviceable. See AIC 10/19.
		<b>MAZAMARI – SPMF</b>
C0891	22/02/27	2203011300/2203312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2203011300/2203312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
C0892	22/02/27	2203011300/2203312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. 2203011300/2203312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.
		<b>MOQUEGUA – SPEQ</b>
C7414	21/12/31	2201011200/2203311800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente 1200/1800 UTC. 2201011200/2203311800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.
C7415	21/12/31	2201011200/2203311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/1800 UTC. 2201011200/2203311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1800 UTC.
		<b>NAZCA – SPZA</b>
C0184	22/01/16	2201161525/2203302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. 2201161525/2203302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.
C0527	22/02/05	2202051555/2203302200 Pistola de señales inutilizable. 2202051555/2203302200 Signals gun unserviceable.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0528	22/02/05	2202051555/2203302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. 2202051555/2203302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.
C0905	22/02/28	2202281755/2203312200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. 2202281755/2203312200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.
C0906	22/02/28	2202281300/2203312200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. 2202281300/2203312200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.
C0907	22/02/28	2202281309/2203312200 Frecuencia ATIS 132.5 MHz inoperativa. 2202281309/2203312200 ATIS Frequency 132.5 MHz inoperative.
C0912	22/02/28	2203011400/2203311700 Servicio AIS/ARO no disponible los días 1, 2, 3, 7, 9, 12, 17, 22 y 27 de marzo entre 1400/1700 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423. 2203011400/2203311700 AIS/ARO Service not available on March days: 1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> , 7 <sup>th</sup> , 9 <sup>th</sup> , 12 <sup>th</sup> , 17 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> and 27 <sup>th</sup> between 1400/1700 UTC. Please send Flight plans and NOTAM requests to the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone 414-1000 annex 5423.
C0913	22/02/28	2203011700/2203312200 Servicio AIS/ARO no disponible los días 1, 2, 3, 7, 9, 12, 17, 22 y 27 de marzo entre 1700/2200 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspso@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com o llamar al teléfono 978470412 / 056542747 / 4141000 anexo 5673. 2203011700/2203312200 AIS/ARO Service not available on March days: 1 <sup>st</sup> , 2 <sup>nd</sup> , 3 <sup>rd</sup> , 7 <sup>th</sup> , 9 <sup>th</sup> , 12 <sup>th</sup> , 17 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> and 27 <sup>th</sup> between 1700/2200 UTC. Please send Flight plans and NOTAM requests to the following emails: aisspso@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com, or contact by telephone 978470412 / 056 542747 / 414-1000 annex 5673.
C0223	22/01/19	<b>PACASMAYO – SPYO</b> 2201192220/2204192000 EST Se autoriza funcionamiento del aeródromo privado Pacasmayo SPYO. Ver información en <a href="http://www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informacionaeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informacionaeronautica/rd</a> . 2201192220/2204192000 EST Pacasmayo SPYO private aerodrome authorized for operation. See information at <a href="http://www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informacionaeronautica/rd">www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informacionaeronautica/rd</a> .
A5053	21/11/26	<b>PISCO – SPSO</b> 2111262259/PERM Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). 2111262259/PERM Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that landing or take-off from Taxiway CHARLIE will expect ATC instructions.
A5054	21/11/26	2111262330/PERM Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2111262330/PERM Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5579	21/12/31	<p>2112311352/2203312300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04.</p> <p><i>2112311352/2203312300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i></p>
A5580	21/12/31	<p>2112311410/2203312300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2112311410/2203312300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width for military operations at 30 m from Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
A5584	21/12/31	<p>2112311640/2203312300 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC.</p> <p><i>2112311640/2203312300 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.</i></p>
A0324	22/01/21	<p>2201212138 PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rigida Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T.</p> <p><i>2201212138 PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.</i></p>
A0922	22/02/28	<p>2202282232/2203022000 Pistola de señales inutilizable.</p> <p><i>2202282232/2203022000 Signals gun unserviceable.</i></p>
C0320	22/01/25	<p>2201271300/2203312100 Se realizará una exhibición de drones por Cañete, Chíncha entre Palma Melchorita, San Vicente De Cañete y por el Río Chico, Alto Laran. Coordenadas: 132732S0760417W, 132650S0760318W, 132031S0760659W, 131332S0761713W 131436S0761647W, 132108S0760810W. Desde Superficie a 500 pies.</p> <p><i>2201271300/2203312100 Drones Display will take place over Cañete, Chíncha between Palma Melchorita, San Vicente de Cañete and Chico River, Alto Laran. Coordinates: 132732S0760417W, 132650S0760318W, 132031S0760659W, 131332S0761713W, 131436S0761647W, 132108S0760810W. From Surface to 500 feet.</i></p>
C6797	21/11/28	<p><b>PIURA – SPUR</b></p> <p>2111282025/PERM Pernocte de aeronave no disponible debido a máxima capacidad de la Plataforma.</p> <p><i>2111282025/PERM Overnight parking for aircraft is not available due to maximum Apron capacity.</i></p>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6798	21/11/28	2111282031/PERM Debido a árboles elevados al Noroeste del umbral de la Pista 01 Torre de Control sin visibilidad de los primeros 150 m del área de aterrizaje y despegue de la Pista 01. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111282031/PERM Due to higher trees at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 150 m to landing and take-off for Runway 01. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C6799	21/11/28	2111282019/PERM Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111282019/PERM Due to obstacle of 30 m height at 1340 m of Threshold Runway 19. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C6800	21/11/28	2111282035/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2111282035/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C0932	22/02/28	2203011100/2203311200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. Diariamente entre 1100/1200 UTC. <i>2203011100/2203311200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS services available on request. Daily between 1100/1200 UTC.</i>
C0933	22/02/28	2203050200/2203280300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud los días 05, 07, 12, 14, 19, 21, 26 y 28 de marzo entre 0200/0300 UTC. <i>2203050200/2203280300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request in March days: 05<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 26<sup>th</sup> and 28<sup>th</sup> between 0200/0300 UTC.</i>
A5499	21/12/27	<b>PUCALLPA – SPCL</b> 2201011300/2203310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2201011300/2203310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A0109	22/01/08	2201082200/2203302300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para mayor información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico <a href="mailto:jorgecarrasco@adp.com.pe">jorgecarrasco@adp.com.pe</a> y por teléfono al 961666872. <i>2201082200/2203302300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Peru Pucallpa at <a href="mailto:jorgecarrasco@adp.com.pe">jorgecarrasco@adp.com.pe</a> and by phone at 961666872.</i>
A0462	22/01/31	2202020100/2203010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. Diariamente entre 0100/0300 UTC; los días 03, 04, 05, 07, 10, 11, 12, 14, 17, 18, 19, 21, 24, 25, 26 y 28 de febrero entre 1100/1300 UTC. <i>2202020100/2203010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. Daily between 0100/0300 UTC. In February days 03<sup>rd</sup>, 04<sup>th</sup>, 05<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 24<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, 26<sup>th</sup> and 28<sup>th</sup> between 1100/1300 UTC.</i>
A0586	22/02/08	2202081810/2205082300 EST Puesto de estacionamiento N° 8 no disponible. <i>2202081810/2205082300 EST Aircraft stand N°8 not available.</i>
A0587	22/02/08	2202081810/2205082300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar la plataforma. <i>2202081810/2205082300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0879	22/02/27	2203010100/2203080300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud diariamente entre 0100/0300 y los días 03, 04 y 07 de marzo entre 1100/1300 UTC. <i>2203010100/2203080300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request daily between 0100/0300 and on March days 03<sup>rd</sup>, 04<sup>th</sup> and 07<sup>th</sup> between 1100/1300 UTC.</i>
C0866	22/02/26	<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b> 2202261450/2204301930 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2202261450/2204301930 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C0868	22/02/26	2203011200/2205312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2203011200/2205312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C0921	22/02/28	2203011200/2205312359 Servicios TWR/APP/COM/MET operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2203011200/2205312359 TWR/APP/COM/MET Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C0922	22/02/28	2203011200/2205311800 Servicio AIS/ARO opera diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los siguientes correos: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com y por teléfono: 951654122 / 084 221513 / 4141000 anexo 8423. <i>2203011200/2205311800 AIS/ARO Service operate daily between 1200/1800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent to the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; and by phone 951654122 / 084 221513 / 4141000 annex 8423.</i>
C0930	22/02/28	2202281820/2203032300 EST Luces de borde de la pista 01/19 operan cada 120 m. <i>2202281820/2203032300 EST Runway 01/19 edge lights operate every 120 m.</i>
C6908	21/12/02	<b>REQUENA – SPQN</b> 2112022149/2203022359 EST Aeródromo cerrado debido a obstáculo y falta de mantenimiento. <i>2112022149/2203022359 EST Aerodrome closed due to obstacle and lack of maintenance.</i>
C7154	21/12/16	<b>RIOJA – SPJA</b> 2112162000/2203162000 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2112162000/2203162000 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C0710	22/02/16	2202161820/2205161800 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2202161820/2205161800 EST Runway 16/34 turning bay closed.</i>
A0623	22/02/10	<b>TACNA – SPTN</b> 2202101124/2203312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2202101124/2203312300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0898	22/02/28	2202281245/2205312300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan a diariamente entre 1100/2300 UTC. 2202281245/2205312300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1100/2300 UTC.
A0920	22/02/28	2203011100/2203311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1900 UTC. Operaciones fuera de este horario deben ser coordinados. Contactar por teléfono 955763514 y por correo electrónico jb.tcq@aap.com.pe. 2203011100/2203311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1900 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated. Please contact by phone 955763514 and by email jb.tcq@aap.com.pe.
<b>TALARA – SPYL</b>		
A5328	21/12/14	2112141905/2203142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. 2112141905/2203142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.
A5329	21/12/14	2112141905/2203142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. 2112141905/2203142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.
A5330	21/12/14	2112141910/2203142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. 2112141910/2203142100 EST Turbo Jet A1 not available.
A0322	22/01/21	2201212122 PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. 2201212122 PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.
A0905	22/02/28	2202281800/2203312100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2202281800/2203312100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of the Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.
<b>TARAPOTO – SPST</b>		
C6920	21/12/03	2112032044/PERM Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST 15 de la AIP-PERÚ. 2112032044/PERM Due to limitations in air/ground communications, aircraft operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST 15.
C6921	21/12/03	2112032044/PERM Torre de control con visibilidad reducida en los primeros 700 m al lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2112032044/PERM Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and take-off.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7137	21/12/15	2112151756/2203152359 Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA: PCN 40 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Plataforma: PCN 44 R/B/W/T. <i>2112151756/2203152359 New Pavement Classification Number (PCN) in force. Runway 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 40 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Apron: PCN 44 R/B/W/T.</i>
C7438	21/12/31	2112311933/2203312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2112311933/2203312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C7439	21/12/31	2112311938/2203312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2112311938/2203312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C0337	22/01/26	2201261435/2204262359 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2201261435/2204262359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C0476	22/02/02	2202022030/2205022359 Calle de rodaje BRAVO cerrada por obras en progreso. <i>2202022030/2205022359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C0686	22/02/15	2202151745/2205022359 Frecuencia FIS 126.9 MHz limitada. <i>2202151745/2205022359 Frequency FIS 126.9 MHz limited.</i>
C0923	22/02/28	2202281750/2205022359 Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de la Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2202281750/2205022359 Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0924	22/02/28	2203010000/2203010215 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. <i>2203010000/2203010215 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request.</i>
		<b>TINGO MARIA – SPGM</b>
C7334	21/12/29	2112281520/2203281600 EST APAPI Pista 19 inoperativo <i>2112281520/2203281600 EST APAPI Runway 19 inoperative</i>
C7426	21/12/31	2112311730/2203301700 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112311730/2203301700 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TROMPETEROS – SPDR</b>
C0169	22/01/15	2201151727/2203151600 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren previa coordinación. 2201151727/2203151600 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuation is required.
C0172	22/01/15	2201151809/2203151600 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable. 2201151809/2203151600 TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.
		<b>TRUJILLO – SPRU</b>
A2902	21/06/23	2106231845/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 02/20: PCN 52 F/B/X/T Calle de rodaje ALFA: PCN 59 F/C/X/T Calle de rodaje BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Plataforma: PCN 52 R/B/W/T. 2106231845/PERM New PCN data in force: Runway 02/20: PCN 52 F/B/X/T Taxiway ALPHA: PCN 59 F/C/X/T Taxiway BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Apron: PCN 52 R/B/W/T.
A5159	21/12/01	2112011852/PERM Peligro aviario en la Pista 02/20. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2112011852/PERM Bird hazard Runway 02/20. Pilots caution to landing and take-off.
A0627	22/02/10	2202110200/2203011159 Servicio COM/MET no disponible los días 12, 19 y 26 de febrero entre 0100/1159 UTC; los días 11, 15, 16, 18, 22, 23 y 25 de febrero y 01 de marzo entre 0200/1159 UTC; los días 14, 17, 21, 24 y 28 de febrero entre 0300/1159 UTC. 2202110200/2203011159 COM/MET Service not available on February days 12 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> and 26 <sup>th</sup> between 0100/1159 UTC, days 11 <sup>th</sup> , 15 <sup>th</sup> , 16 <sup>th</sup> , 18 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> , 23 <sup>rd</sup> and 25 <sup>th</sup> , and on March 01 <sup>st</sup> between 0200/1159 UTC; days 14 <sup>th</sup> , 17 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> , 24 <sup>th</sup> and 28 <sup>th</sup> between 0300/1159 UTC.
A0755	22/02/21	2202210000/2203011159 No se proveerá Servicio AIS/ARO el día 21 de febrero entre 0000/1159 UTC; el día 26 de febrero entre 0100/1159 UTC; los días 22, 23 y 25 de febrero y el 01 de marzo entre 0200/1159 UTC; los días 24 y 28 de febrero entre 0300/1159 UTC; el día 27 de febrero entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspso@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 978480412 / 01 414 1000 anexo 5673. 2202210000/2203011159 AIS/ARO Services not available in February days: 21 <sup>st</sup> between 0000/1159 UTC; day 26 <sup>th</sup> , between 0100/1159 UTC; days 22 <sup>nd</sup> , 23 <sup>rd</sup> and 25 <sup>th</sup> , and on March 01 <sup>st</sup> between 0200/1159 UTC; days 24 <sup>th</sup> and 28 <sup>th</sup> between 0300/1159 UTC; and on February 27 <sup>th</sup> between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aisspso@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747 / 978480412 / 01 414 1000 annex 5673.
A0875	22/02/27	2203020200/2204011159 No se proveerá Servicio AIS/ARO los días 02, 06, 09, 11, 13, 16, 18, 20, 23, 25 y 27 de marzo entre 0200/1159 UTC; los días 03, 04, 07, 10, 14, 17, 21 y 24 de marzo entre 0300/1159 UTC; los días 05, 08, 12, 15, 19, 22, 26, 28, 29, 30, 31 de marzo y el 01 de abril entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspso@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 978480412 / 01 414 1000 anexo 5673. 2203020200/2204011159 AIS/ARO Service not available in March days: 02 <sup>nd</sup> , 06 <sup>th</sup> , 09 <sup>th</sup> , 11 <sup>th</sup> , 13 <sup>th</sup> , 16 <sup>th</sup> , 18 <sup>th</sup> , 20 <sup>th</sup> , 23 <sup>rd</sup> , 25 <sup>th</sup> and 27 <sup>th</sup> between 0200/1159 UTC; days 03 <sup>rd</sup> , 04 <sup>th</sup> , 07 <sup>th</sup> , 10 <sup>th</sup> , 14 <sup>th</sup> , 17 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> and 24 <sup>th</sup> between 0300/1159 UTC; days 05 <sup>th</sup> , 08 <sup>th</sup> , 12 <sup>th</sup> , 15 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> , 26 <sup>th</sup> , 28 <sup>th</sup> , 29 <sup>th</sup> , 30 <sup>th</sup> and 31 <sup>st</sup> and on April 01 <sup>st</sup> between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aisspso@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747 / 978480412 / 01 414 1000 annex 5673.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0891	22/02/27	<p>2203020200/2204011159 Servicio COM/MET no disponible los días 02, 06, 09, 11, 13, 16, 18, 20, 23, 25 y 27 de marzo entre 0200/1159 UTC; los días 03, 04, 07, 10, 14, 17, 21 y 24 de marzo entre 0300/1159 UTC; los días 05, 08, 12, 15, 19, 22, 26, 28, 29, 30 y 31 de marzo y el 01 de abril entre 0400/1159 UTC.</p> <p><i>2203020200/2204011159 COM/MET Service not available on March days 02<sup>nd</sup>, 06<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 23<sup>rd</sup>, 25<sup>th</sup> and 27<sup>th</sup> between 0200/1159 UTC; days 03<sup>rd</sup>, 04<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup> and 24<sup>th</sup> between 0300/1159 UTC; days 05<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup>, 26<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup>, 29<sup>th</sup>, 30<sup>th</sup> and 31<sup>st</sup> and on April 01<sup>st</sup> between 0400/1159 UTC.</i></p>
A0904	22/02/28	<p>2203011200/2203312000 Turbo Jet A1 y AVGAS 100LL disponibles de lunes a sábados entre 1200/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario deben ser coordinados.</p> <p><i>2203011200/2203312000 Turbo Jet A1 and AVGAS 100LL available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.</i></p>
A0921	22/02/28	<p>2202282215/2203312359 Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8,13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5.</p> <p><i>2202282215/2203312359 Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8,13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i></p>
		<b>TUMBES – SPME</b>
C0409	22/01/30	<p>2202011400/2203010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/0200 UTC.</p> <p><i>2202011400/2203010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/0200 UTC.</i></p>
C0886	22/02/27	<p>2202271400/2203080200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5.</p> <p><i>2202271400/2203080200 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i></p>
C0920	22/02/28	<p>2203011400/2204010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/0200 UTC.</p> <p><i>2203011400/2204010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/0200 UTC.</i></p>
		<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>
C0272	22/01/23	<p>2201232130/2203231200 Pista 09/27 cerrada debido a obras en progreso. Diariamente entre 2130/1200 UTC.</p> <p><i>2201232130/2203231200 Runway 09/27 closed due to work in progress. Daily between 2130/1200 UTC.</i></p>